

## NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

<b>Projekto pavadinimas</b>	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 <sup>2</sup> ir 18 <sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)
<b>Projekto rengėjas</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija)
<b>Projekto tikslas</b>	<p>Įstatymo projektu siekiama:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- tinkamai įgyvendinti Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos nutarimu Susisiekimo ministerijai kartu su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija ir Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos nurodytus parengti suderintus siūlymus dėl keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais sektoriaus veiklą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimo, siekiant mažinti šešėlinės veiklos vykdymo prielaidas;</li><li>- užtikrinti keleivių, kurie naudojami keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais vežėjų paslaugomis, ir kitų eismo dalyvių saugumą;</li><li>- užtikrinti vežėjų atsakomybės neišvengiamumą;</li><li>- nustatyti pareigas keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą ir keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi leidimų turėtojams;</li><li>- įtvirtinti keleivių vežimo organizatoriaus, taksi dispečerinės pareigas;</li><li>- atlikti kitus reikiamus Įstatymo projekto nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.</li></ul>
<b>Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)</b>	
<b>Poveikis atitinkamai sričiai</b>	<p>Sritis: keleivių vežimas už atlygį lengvaisiais automobiliais.</p> <p>Įsigaliojus priimto įstatymo nuostatomis ir užtikrinus jo tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais, bus pasiektos šios naudos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- sumažintos šešėlinės veiklos vykdymo prielaidos;</li><li>- padidintas keleivių, kurie naudojami keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais vežėjų paslaugomis, ir kitų eismo dalyvių saugumas;</li><li>- užtikrintas keleivių, kurie naudojami keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais vežėjų paslaugomis, informavimas, geresnis aptarnavimas, teisingas atsiskaitymas už gautą paslaugą.</li></ul>
<b>Poveikis valstybės finansams</b>	Įstatymui įgyvendinti biudžeto lėšų nereikės.
<b>Poveikis administracinei naštai</b>	Asmuo, siekiantis gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą ar leidimą vykdyti keleivių

vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą, privalės turėti galiojantį Europos Sąjungos ar Europos ekonominės erdvės šalyje, Jungtinėje Karalystėje, Šveicarijos Konfederacijoje arba Ukrainoje išduotą vairuotojo pažymėjimą (kai leidimo prašo fizinis asmuo).

Vežant keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą, keleivių vežimo organizatorius įpareigojamas keleiviui prieš ir po kelionės pateikti transporto priemonės valstybinį numerį. Taip pat elektroninių ryšių priemonėmis suformuoti kelionės ir mokėjimo dokumentai turės būti pateikti ne tik keleiviui, bet ir leidimo vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą (toliau – pavėžėjimo leidimas) veiklą turėtoji.

Nustatomos naujos prievolės keleivių vežimo organizatoriams: užtikrinti, kad keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugą teiktų tik pavėžėjimo leidimų turėtojai; atlikti atsiskaitymus už keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugas, kurie atliekami keleivių vežimo organizatoriaus sudarytomis techninėmis sąlygomis, į pavėžėjimo leidimo turėtojo nurodytą asmeninę sąskaitą.

Numatomos naujos pareigos taksi dispečerinei: užsakymo metu keleiviui pateikti atvyksiančio taksi vairuotojo vardą, pavardę, lengvojo automobilio taksi valstybinį numerį, būsimos kelionės tarifus. Taip pat taksi dispečerinė turės kaupti, saugoti ir teikti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 61<sup>3</sup> straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka tokią informaciją: taksi veiklą vykdančio asmens vardą, pavardę, leidimo vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą numerį, preliminarį kelionės kainą.

Nustatomos naujos pareigos taksi vairuotojams: išduoti keleiviui pinigų priėmimo kvitą, kuriame taip pat nurodoma kelionės pradžios ir pabaigos laikas ir nuvažiuotas atstumas, arba kasos aparato kvitą.

Leidimų vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi (toliau – taksi leidimas) veiklą turėtojai įpareigojami saugoti kelionės informaciją, taksi paslaugą teikti naudojantis navigacijos įrenginiu ir apmokestinti remiantis taksometro rodmenimis.

Dalis šių įpareigojimų yra įgyvendinami dalies ūkio subjektų jau dabar, tačiau norima suvienodinti ir pagerinti teikiamų paslaugų kokybę įtvirtinant reikalavimus įstatymo lygiu.

**Poveikis  
konkurencijos  
sąlygoms**

Įstatymo projektu numatoma konkurencinga procedūra (Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8<sup>2</sup> straipsnio 2 ir 6 dalys), pagal kurią bet kuris reikalavimus atitinkantis ir Lietuvos transporto saugos administracijos nustatytos formos prašymą ir dokumentus, įrodančius atitiktį 8<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams, Lietuvos transporto saugos administracijai pateikęs ir jos leidimą vežti keleivius lengvaisiais automobiliais (toliau – leidimas) gavęs asmuo gali vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais. Leidimas galioja neterminuotai. Visi reikalavimai, susiję su veiklos vykdymu ir leidimo gavimu, yra vienodi visiems ūkio subjektams. Sudaromos vienodos konkurencinės sąlygos tiek jau vykdančioms veiklą, tiek ir siekiantiems pradėti vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą asmenims.

Pažymėtina, kad 8<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje nurodyti reikalavimai yra privalomi tiek subjektams, siekiantiems gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą, tiek subjektams, siekiantiems gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą, todėl šie reikalavimai neriboja taksi leidimų turėtojų ir pavėžėjimo leidimų turėtojų galimybės konkuruoti.

Taigi, atlikus poveikio konkurencijai vertinimą, siūlomi reikalavimai nedarys neigiamo poveikio konkurencijai, todėl tolesnis vertinimas atliekamas nebus.

#### **Kita svarbi informacija**

Nėra.

#### **Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą**

Vardas ir pavardė	Jurgita Keblienė
Pareigos	Kelių ir oro transporto politikos grupės vyriausioji specialistė
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt